



# Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Bajas Emisiones
- Ahorro De Mantenimiento

*Aceite De Motor Diesel Totalmente Sintético De Alto Rendimiento*

Shell Rimula R6 LM cuenta con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" y un sistema único de anti-desgaste. El poder de protección se ha mejorado con la tecnología sintética, resultando en ahorro de mantenimiento con una larga capacidad de drenaje, rendimiento excepcional de anti-desgaste y limpieza.



## Rendimiento, Características & Ventajas

### • Ahorro de mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple con los requisitos largos de cambio de aceite de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros, a partir de la última generación Euro 6 de motores a anteriores, para permitir a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costos de mantenimiento.

### • Compatibilidad del sistema de emisiones

La avanzada formulación de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo de escape o el envenenamiento de dispositivos de tratamiento, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones de vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

### • Bajo desgaste, bajos depósitos

La tecnología única de aditivos ofrece un alto nivel de limpieza del pistón esencial para la larga vida del motor y la protección contra el desgaste.

### • Economía de combustible

Shell Rimula R6 LM puede ahorrar dinero en el consumo de combustible en comparación con los grados de alta viscosidad.

## Aplicaciones principales



### • Aplicaciones de carretera, de servicio pesado

Particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de transporte por carretera y transporte en vehículos modernos de baja emisión de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo y otros. Especialmente adecuado para las flotas con motor mixtos de tipo Euro 2,3,4, 5 y 6.

### • Motor de bajas emisiones

Shell Rimula R6 LM cumple con los últimos requisitos de la mayoría de los OEM para motores de Euro 4, 5, 6 y excede los requerimientos de las especificaciones de la industria tales como ACEA E6 y CJ-4 API.

### • Desempeño de aceite para motores de CNG

Shell Rimula R6 LM está aprobado para uso en autobuses y camiones equipados con motores diseñados para funcionar con un 100% de CNG como los de Mercedes-Benz y MAN.

## Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Meets ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Cumple con los requisitos)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

## Características físicas típicas

| Propiedades                |        |                    | Method     | Shell Rimula R6 LM 10W-40 |
|----------------------------|--------|--------------------|------------|---------------------------|
| Viscosidad Cinemática      | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 96.8                      |
| Viscosidad Cinemática      | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 14.5                      |
| Viscosidad Dinámica        | @-25°C | mPa s              | ASTM D5293 | 6080                      |
| Cenizas Sulfatadas         |        | %                  | ASTM D874  | 0.95                      |
| Densidad                   | @15°C  | kg/l               | ASTM D4052 | 0.850                     |
| Punto de Chispa (COC)      |        | °C                 | ASTM D92   | 244                       |
| Punto de Fluidez           |        | °C                 | ASTM D97   | -36                       |
| Número Total de Base (TBN) |        | mg KOH/g           | ASTM D2896 | 12.9                      |

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Salud y Seguridad

Es improbable que los aceites de Shell Rimula R6 LM presenten algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal e industrial.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede obtener de [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

### • Proteja el Medio Ambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

### • Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante Shell.