



# Shell Rimula R4 L 15W-40

- Bajas Emisiones

## Aceite De Motor Diesel De Servicio Pesado

Los aceites de Shell Rimula R4 L usan la tecnología de aditivos "Low-SAPS" para proteger motores de baja emission bajo condiciones severas. Proporciona mejoras en control de desgaste y depósitos, resistencia a la ruptura bajo altas temperaturas comparando con aceites anteriores.



### Rendimiento, Características & Ventajas

- **Simplifica las necesidades de inventario**  
Shell Rimula R4 L está aprobado por un amplio rango de OEMs, simplificando las necesidades del inventario de flotas con varias marcas de motores.
- **Capacidad del sistema de emisiones**  
La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o envenenamiento de dispositivos de postratamiento, ayudando a mantener el cumplimiento de emisiones de los vehículos y la eficiencia de combustible del motor.
- **Menores costos de operación**  
Shell Rimula R4 L está formulado con un sistema de control de acidez que permite alargar los intervalos de cambio.
- **Excelente protección contra el desgaste**  
Demostrado a través de millones de kilómetros de servicio al cliente, Shell Rimula R4 L proporciona niveles significativamente más altos de protección contra el desgaste que los aceites de la generación anterior para prolongar la eficiencia y la vida del motor.

- **Motores diésel de servicio pesado bajo condiciones severas**  
Shell Rimula R4 L es el lubricante 15W-40 de servicio pesado de más alto rendimiento, proporcionando una protección superior para prácticamente todos los motores incluyendo los de última generación con especificaciones Euro 5 y US 2007 y anteriores.

### Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 77, 72, 71
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Cumple con la especificación)
- Volvo VDS-4, VDS-3
- API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E9, E7
- CNH MAT 3521, 3522 (cumple especificación)

Para obtener una lista completa de las aprobaciones y recomendaciones de equipos, consulte su asistencia técnica local de Shell.

### Aplicaciones principales



- **Aplicaciones fuera de carretera**  
Apropiado para uso en maquinaria agrícola y de construcción, incluso con combustible de altos niveles de azufre.

### Características físicas típicas

Propiedades		Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	115

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.5
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	142
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.0 máx
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punto de Chispa (COC)		°C	ASTM D92	227
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-33

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción futura se ajusta a la especificación de Shell, pueden producirse variaciones en estas características.

### Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Salud y Seguridad**

No es probable que Shell Rimula R4 L 15W-40 presente algún peligro significativo para la salud o seguridad cuando se esté usando apropiadamente en las aplicaciones recomendadas y se mantengan buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después de contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Salud y Seguridad está disponible la Hoja de Seguridad del Material apropiado, que se puede obtener de <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteja el Medio Ambiente**

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

### Información adicional

- **Consejo**

Para aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.