



Shell Melina S 30

Lubricante multifuncional para motores diesel marinos de baja velocidad

Shell Melina S es un lubricante multifuncional de alto desempeño para motores diesel de baja velocidad hecho a base de una mezcla de aceites minerales refinados con altos índices de viscosidad y una selección balanceada de aditivos. Está diseñado para brindar los niveles más altos de protección para la maquinaria en motores marinos de baja velocidad y alta potencia. No obstante, al ser multifuncional también puede utilizarse en muchas aplicaciones diferentes de equipos marinos y puede usarse para racionalizar los tipos de lubricantes que se llevan a bordo de la embarcación. Shell Melina S no está recomendado para motores de pistones encamisados, en estos casos se recomienda el uso de Shell Melina.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Rendimiento, Características & Ventajas

- **Confiabilidad y operación del motor mejorada.**

Shell Melina S neutraliza efectivamente los ácidos de combustión altamente corrosivos que pueden contaminar el sistema principal cuando hay fuga del aceite del cilindro por los sellos de la biela del pistón.

La buena resistencia a la corrosión da como resultado la protección de superficies metálicas contra la corrosión.

La buena detergencia mantiene los cárteres y los espacios bajo los pistones limpios y optimiza la eficiencia.

La buena liberación de aire y las propiedades antiespumantes implican que el aire es liberado del aceite sin formar espuma.

- **Menores costos de mantención.**

La buena estabilidad de oxidación combate la degradación térmica del aceite y prolonga su vida útil.

La buena capacidad de eliminación de agua implica que esta puede eliminarse fácilmente con una centrifuga.

Las propiedades de extrema presión hacen que el aceite se pueda usar en muchas aplicaciones de aceite de engranajes.

- **Seguridad**

El aceite Shell Melina S está aprobado por todos los fabricantes más importantes de motores diesel de baja velocidad.

Aplicaciones principales

- Sistemas de lubricación de motores diesel marinos lentos y circuitos de refrigeración de pistones.
- Los turbocargadores, Transmisiones, tubos de bocina lubricados por aceite, maquinaria de cubierta.
- Otros equipos auxiliares que requieran un aceite de viscosidad SAE 30

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

Para aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de sus representantes de Shell o distribuidores de Shell o servicios de asistencia técnica de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Melina S 30
SAE Viscosidad Grado				30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	104
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.6
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	102
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.888
Punto de inflamación (CC)		°C	ASTM D93	227
Capacidad de carga	FZG	Fail Stage	FZG A/8.3/90	11
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-18
TBN-E		mg/KOH/g	ASTM D2896	5
Cenizas Sulfatadas		% wt	ASTM D874	0.62

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción futura se ajusta a la especificación de Shell, pueden producirse variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

Shell Melina S 30 es improbable que presentará cualquier significativo salud o seguramente peligro cuándo adecuadamente usado en la recomendado aplicación y las buenas normas de higiene personal se mantienen.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre salud y seguridad está disponible en el correspondiente Hoja de Seguridad, que puede obtenerse en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• consejo

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

• Monitoreo de condiciones

El servicio de monitoreo de aceites Shell RLA and Shell RLA OPICA permite al operador del barco monitorear la condición del aceite y de los equipos, y tomar acciones correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar interrupciones en el servicio y costosos tiempos de detención. Para que este servicio proporcione mejores resultados, las muestras deben realizarse en intervalos regulares de aproximadamente 750 horas.